

Lėktuvas RB-17 „Antis“



Pavadinimas	Lėktuvas RB-17 „Antis“
Muziejus	Lietuvos aviacijos muziejus
Fondas	pagrindinis
Tipas	lėktuvas
Sritys	technika, poilsis / sportas
Pirminės apskaitos numeris	LAM GEK 266
Inventorinis numeris	LAM AT 4
Matmenys	ilgis (liemens) – 5000 mm plotis (sparnų mojis) – 8050 mm aukštis – 2400 mm
Medžiagos	dažai, drobė, fanera, plienas, titano lydinys, duraliuminis
Autorius (-iai)	Romualdas Bėkšta
Sukūrimo data	1979 m.
Sukūrimo vieta	Šiauliai, Lietuva
Gamintojas (-jai)	Romualdas Bėkšta
Pagaminimo data	1979 m.
Pagaminimo vieta	Šiauliai, Lietuva

Ekspionato aprašymas

RB-17 yra „anties“ tipo lėktuvas, t. y. sparnai įrengti liemens gale, o aukščio vairo plokštumos – priekyje. Iš lietuviškų aviacinių konstrukcijų RB-17 pirmą kartą panaudota: „anties“ tipo schema, trijų ratų važiuoklė su nesimetriniu ratų išdėstymu, propelerio patalpinimas tarp kilio ir posūkio vairo. Lėktuvo sparnas – vieno lonžerono, medinės konstrukcijos, paremtas metaliniais spyriais. Priekyje – laisvai nešantis, vieno lonžerono, medinės konstrukcijos aukštumos vairas su metaliniu atsvaru. Liemuo – plieno vamzdžių erdvinis rėmas, dengtas drobe. Variklio gaubtas ir liemens viršaus danga padaryti iš duraliuminio skardos, o važiuoklės spyriai – iš titaninių vamzdžių. Lėktuvas nudažytas tamsiai žydra spalva. Ant liemens šonų yra raudoni, į užpakalį ištęsti trikampiai su baltu užrašu „RB-17“. Jie apvedžioti balta juostele ir baltu taškelių eile. Aukščio vairo priekis su atsvaru, kilio ir posūkio vairo priekis – raudoni su baltu apvadu. Abipus kilio ir abiejų sparnų – raudonos penkių spindulių žvaigždės su baltais ir raudonais apvadais. Pirmasis skridimas įvykdytas 1979-09-02. Perdirbtas iš lėktuvo RB-15 (šio pirmasis skridimas įvyko 1977-10-09) – kito tipo važiuoklė, kitas variklis, kitas kilis, pakeisti sparnų galai. RB-17 paskirtis – eksperimentinis. Pagamintas vienas egzempliorius. Techniniai duomenys: 1) maksimalus greitis – 110 km/h; 2) tuščio aparato masė – 210 kg; 3) paruošto skridimui aparato masė – 320 kg; 4) variklio BB-2 galingumas – 25 AJ; 5) pagrindinio sparno mojis – 8,05 m; 6) pagrindinio sparno plotas 9 m²; 7) priekinio sparno mojis – 3,6 m; 8) skridimo masė – 320 kg. Lėktuvas nudažytas melsvais dažais. Konstruktorius Romualdas Bėkšta, buvusio kultūros ministro Arūno Bėkštos tėvas.