

Variklis AI-25TL Nr. 7082522900098

Pavadinimas	Variklis AI-25TL Nr. 7082522900098
Muziejus	Lietuvos aviacijos muziejus
Fondas	pagalbinis
Tipas	aviacinis variklis
Sritys	technika
Pirminės apskaitos numeris	LAM PM 1675
Inventorinis numeris	LAM pAT 249
Matmenys	ilgis x plotis – 3358 x 942 mm aukštis – 928 mm
Medžiagos	metalas, plastikas, guma
Autorius (-iai)	Aleksandras Ivčenko
Sukūrimo data	XX a. 9 deš.
Sukūrimo vieta	SSRS
Gamintojas (-jai)	Motor Sič
Pagaminimo data	1989 m.
Pagaminimo vieta	Ukrainos SSR, Zaporožė, SSRS
Eksponato aprašymas	<p>Variklis yra cilindro formos su išorėje sumontuotais variklio ir lėktuvo sistemų agregatais, detalėmis, vamzdynais ir machanizmais, reikalingais nepertraukiamam ir ilgalaikiam visų sistemų darbui. AI-25TL – patobulintas AI-25 variantas, dviejų kontūrų, dviejų velenų, turboreaktyvinis variklis (trauka – 1720 kG), buvo naudojamas Lietuvos KOP mokomuosiuose treniruočių lėktuvuose Aero L-39 „Albatros“. Lyginant su AI-25, AI-25TL yra padidinti: trauka – 15%, suspaudimo laipsnis, dujų temperatūros režimas priešais turbiną, įdiegta speciali tepimo sistema gebanti tiekti nepertraukiamą variklio guolių aprūpinimą tepalu lėktuvui atliekant įvairias evoliucijas. Pagrindiniai variklio mazgai yra: vienuolikos laipsnių ašinis kompresorius, skirstomasis (arba perdavų) korpusas, žiedinė degimo kamera, trijų laipsnių ašinė turbina, reaktyvinė tūta. Eksponatas yra nudažytas sidabro spalvos dažais. Lietuvos kariuomenės vado 2007-04-19 įsakymu Nr. V-402 variklis buvo perduotas Lietuvos aviacijos muziejui. Prie perdavų korpuso yra pritvirtinta metalinė etiketė su užrašais: „АИ-25ТЛ / СЕРИЯ / № / 7082522900098“</p>